

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 245] No. 245] नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 20, 2013/भाद्र 29, 1935

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 20, 2013/BHADRA 29, 1935

महापत्तन टैरिफ प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 16 सितंबर, 2013

संo टीएएमपी/37/2013/पीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए महापत्तन टैरिफ प्राधिकरण, महापत्तनों पर परियोजनाओं के लिए टैरिफ निर्धारण हेतु दिशा—निर्देश, 2013 के अनुसरण में, जिन्हें 8 अगस्त, 2013 की अधिसूचना सं. टीएएमपी/18/2013— विविध द्वारा अधिसूचित किया गया था, संदर्भ टैरिफ नियत करने के लिए पारादीप पत्तन न्यास से 10 एमपीटीए क्षमता की बीओटी आधार पर डीप ड्राट लौह अयस्क बर्थ के विकास हेतु प्राप्त प्रस्ताव का एतद्द्वारा निपटारा करता है, जिसका विवरण इस अधिसूचना के साथ संलग्न आदेश में दिया गया है।

महापत्तन टैरिफ प्राधिकरण

मामला सं0 टीएएमपी/37/2013-पीपीटी

पारादीप पत्तन न्यास

आवेदक

गणपूर्ति

- 1. टी.एस. बालासुब्रह्मणियन, सदस्य (वित्त)
- सी.बी. सिंह, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(30 अगस्त, 2013 को पारित)

यह मामला पारादीप पत्तन न्यास से प्राप्त दिनांक 14 अगस्त, 2013 के प्रस्ताव से संबंधित है, जो महापत्तनों पर पत्तन परियोजनाओं के लिए टैरिफ के निर्धारण हेतु दिशा—निर्देश 2013 के अंतर्गत 10 एमपीटीए क्षमता की बीओटी आधार पर डीप ड्राट लौह अयस्क बर्थ के विकास से संबंधित है ।

4062 GI/2013

- 2. पोत परिवहन मंत्रालय ने महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 111 के अंतर्गत दिनांक 31जुलाई, 2013 के अपने पत्र सं0 पीआर—14019/16/2012—पीजी द्वारा 31 जुलाई, 2013 को "महापत्तनों पर परियोजनाओं के लिए टैरिफ के निर्धारण हेतु दिशा—निर्देश, 2013" जारी किए थे। महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 111 के अंतर्गत पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी नीतिगत मार्गदर्शी सिद्धांतों के अनुपालन में, उक्त दिशा—निर्देश भारत के राजपत्र दिनांक 8 अगस्त, 2013 में राजपत्र सं0 214 द्वारा अधिसूचना सं. टीएएमपी/18/2013—विविध के माध्यम से प्रकाशित हुए थे। उक्त दिशा—निर्देश 31 जुलाई, 2013 से प्रभावी हैं।
- 3. 2013 के उक्त टैरिफ दिशा–निर्देशों का खण्ड 2.2, जोकि प्रासंगिक है, नीचे उद्धृत किया जा रहा है:

"यथास्थिति, प्रत्येक पण्य /पण्यों की श्रेणी के लिए और प्रत्येक सेवा / सेवा की श्रेणी अथवा सेवा या सेवाओं के संयोजन के लिए संदर्भ टैरिफ ('संदर्भ टैरिफ') संबंधित महापत्तन की ओर से प्रस्ताव के आधार पर प्रत्येक पत्तन के लिए टीएएमपी द्वारा निर्धारित किया जाएगा। ऐसे प्रस्ताव में प्रस्तावित संदर्भ टैरिफ तथा "निष्पादन मानक" भी अंतर्विष्ट होने चाहिए। संदर्भ टैरिफ संबंधित महापत्तन न्यास में 2008 टैरिफ दिशा—निर्देशों के अंतर्गत उस पण्य के लिए नियत उच्चतम टैरिफ होगा। उच्चतम टैरिफ को अपनाते समय, टैरिफ दिशा—निर्देश 2008 के अंतर्गत निश्चित आधार दर को डब्ल्यूपीआई प्रतिवर्ष के 60 प्रतिशत परिमाण तक बढ़ा दिया जाना चाहिए, जैसािक उक्त दिशा—निर्देशों में उस वर्ष, जिसमें उक्त टैरिफ मूलतः अधिसूचित किया गया था, की पहली जनवरी तथा पश्चात्वर्ती प्रासंगिक वर्ष, जब प्रश्नाधीन विशिष्ट परियोजना के लिए संदर्भ टैरिफ अधिसूचित किया जा रहा है, की पहली जनवरी के बीच की अविध के लिए उपबंधित है। प्रस्ताव की प्राप्ति होने पर टीएएमपी उसकी प्राप्ति के 15 दिन के भीतर संदर्भ टैरिफ और निष्पादन मानकों को अधिसुचित करेगा।"

- 4.1 पारादीप पत्तन न्यास ने अपने दिनांक 14 अगस्त, 2013 के पत्र (19 अगस्त 2013 को प्राप्त) द्वारा महापत्तनों पर परियोजनाओं के लिए टैरिफ निर्धारण हेतु दिशा—निर्देश, 2013 के अंतर्गत बीओटी आधार पर डीप ड्राट लौह अयस्क बर्थ के विकास हेतु प्रस्ताव प्रस्तुत किया है।
- 4.2 पीपीटी ने दरों के उद्ग्रहण तथा निष्पादन मानकों को विनियंत्रित करने वाली शर्तों के साथ—साथ संदर्भ टैरिफ अनुसूची प्रस्तुत की है। पीपीटी द्वारा अपने प्रस्ताव में दिए गए बिंदुओं का सार नीचे दिया गया है:
 - (i) पारादीप पत्तन में बीओटी आधार पर डीप ड्राट लौह अयस्क बर्थ हेतु अफ्रंट टैरिफ के लिए 16 अगस्त, 2008 को अधिसूचना जारी की गई थी।
 - (ii) सांबिधिक मंजूरियां प्राप्त होने में विलंब के कारण परियोजना को पुनः टेंडर किया गया है।
 - (iii) इस बीच, नए टैरिफ दिशा—निदेश—2013 जारी किए गए है और 31.07.2013 से प्रभावी किए गए हैं।
 - (iv) 2013 के दिशा निर्देशों के अनुसरण में पीपीटी ने 10 एमटीपीए क्षमता की डीप ड्राट लौह अयस्क बर्थ के विकास हेत् संदर्भ टैरिफ की अधिसूचना हेत् एक प्रस्ताव भेजा है।
- 4.3 पीपीटी अपने प्रस्ताव के साथ "लौह अयस्क टर्मिनल हेतु संदर्भ टैरिफ अनुसूची "और "निष्पादन मानक "भेजे हैं।
- 5.1 यह रमरण कराया जाता है कि इस प्राधिकरण ने महापत्तनों में पीपीपी परियोजनाओं पर प्रमुख महापत्तन, 2008 के लिए अपफ्रंट टैरिफ निर्धारित करने के लिए दिशा—निर्देशों के आधार पर डीप ड्राट लौह अयस्क बर्थ और डीप ड्राट कोयला बर्थ के निर्माण हेतु अपफ्रंट टैरिफ के निर्धारण के लिए आदेश सं० टीएएमपी/18/2008— पीपीटी दिनांक 14 जुलाई, 2008 का आदेश पारित किया था। यह आदेश दिनांक 16 फरवरी, 2008 की अधिसूचना सं० 133 के द्वारा भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था।
- 5.2 वर्ष 2013 के टैरिफ दिशा-निर्देशों के खण्ड 2.2 में अंतर्विष्ट शर्त के संबंध में, निम्नलिखित बिंदु प्रासंगिक हैं:
 - (i) जैसा कि दिशा—निर्देशों में निर्धारित किया गया है, पीपीटी ने 10 एमटीपी क्षमता की डीप ड्राप लौह अयस्क बर्थ के विकास के लिए संदर्भ टैरिफ की अधिसूचना के लिए प्रस्ताव दायर किया गया है तथा प्रस्तावित संदर्भ टैरिफ और निष्पादन मानक प्रस्तुत किए हैं।
 - (ii) दिशा—निर्देशों में यह भी निर्दिष्ट किया गया है कि संदर्भ टैरिफ 2008 के टैरिफ दिशा—निर्देशों के अंतर्गत संबंधित महापत्तन न्यास में उस पण्य के लिए निर्धारित उच्चतम टैरिफ होगा। इस संबंध में, यहां यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि दिशा—निर्देश 2008 के अंतर्गत, पीपीटी में डीप ड्राट लौह अयस्क के निर्माण हेतु अपफ्रंट टैरिफ जुलाई, 2008 में नियत किए गए थे। अतः पीपीटी लौह अयस्क वर्थ के लिए वर्ष 2008 में निर्धारित अपफ्रंट टैरिफ उच्चतम टैरिफ होंगे तथा पीपीटी में लौह अयस्क वर्थ के लिए सदंर्भ टैरिफ के अवधारण का आधार बनेंगे, जैसा कि 2013 के दिशा—निर्देशों में निर्धारित किया गया है।

- (iii) पीपीटी के दिनांक 14 जुलाई 2008 के आदेश के पैरा 9.1 के अनुसार टैरिफ कैप को मुद्रा—स्फीति के अनुसार इंडेक्स किया जाएगा किंतु, 1 जनवरी, 2008 और संगत वर्ष की 1 जनवरी के बीच होने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60% की सीमा तक ही। टैरिफ के जुलाई 2008 के आदेश के संगत पैराग्राफ में दर्ज अनुसार, पूंजी लागत अनुमान को अपफ्रंट टैरिफ गणना में विचार किया गया है जो मार्च, 2008 की है और टैरिफ की वार्षिक वृद्धि 2008 के आधार के संदर्भ में होगी। अतः पीपीटी के मामले में, अपफ्रंट टैरिफ को वर्ष 2008 और वर्ष 2013 के बीच होने वाले सूचकांक कारक के संदर्भ में सूचकांकन किया जाएगा।
- 5.3 पीपीटी के दिनांक 14 अगस्त, 2013 के प्रस्ताव की जांच करने पर यह पाया गया है कि पीपीटी ने कार्गो प्रहस्तन प्रभारों और भण्डारण प्रभारों के लिए सूचकांक संदर्भ प्रशुल्क निकालने के लिए सूचंकांक कारक 27% से 33% का अनुप्रयोग किया है जो सभी महापत्तन न्यासों को संप्रेषित सूचंकांक कारक के हमारे दिनांक 2 अप्रैल 2013 के पत्र संख्या टीएएमपी/12/2009—विविध के अनुरूप नहीं है। हमारे 2 अप्रैल, 2013 के पत्र के अनुसार दिनांक 14, जुलाई, 2008 के आदेश द्वारा पीपीटी में लौह अयस्क हेतु अनुमोदित टैरिफ कैप पर 1 जनवरी, 2008 को डब्ल्यूपीआई बेस सहित टैरिफ के लिए लागू सूचकांक कारक 26.15% है।
- 5.4 उपर्युक्त को ध्यान में रखते हुए प्रस्तावित संदर्भ दर मान को 14 जुलाई, 2008 के आदेश द्वारा पीपीटी में लौह अयस्क बर्थ हेतु अनुमोदित टैरिफ कैंप पर 26.15% के सूचकांक कारक पर विचार करके संशोधित किया गया है। पीपीटी ने संदर्भ टैरिफ निकालने के लिए संदर्भ प्रशुल्क दर को पूणािकत किया है जिसे भी दो दशमलव स्थानों तक ठीक किया गया है और तदनुसार संशोधित संदर्भ टैरिफ अनुसूची संलग्न है।
- 6. जुलाई, 2008 के आदेश के अनुच्छेद 9 (वी) (सी) में दर्ज अनुसार, लौह अयस्क बर्थ पर प्रहस्तन किए जाने वाले जलयान का अधिकतम आकार 185000 डीडब्ल्यूटी है। पणधारकों में से एक ने जुलाई 2008 के आदेश से संबंधित कार्यवाही के दौरान इंगित किया था कि पीपीटी में उपलब्ध भारवाही इस प्रकार के जलयानों के प्रहस्तन के लिए उपयुक्त नहीं है। इस संदर्भ में, पीपीटी ने कहा था कि 125000 डीडब्ल्यूटी तक जलयानों के प्रहस्तन हेतु बोली आमंत्रित की जाएगी और जब कभी भारवाही 125000 डीडब्ल्यूटी जलयानों के प्रहस्तन के लिए भारवाही को बढ़ाया जाएगा, छूट करार को संशोधित किया जाएगा। कथित अनुच्छेद में आगे दर्ज अनुसार छूट अवधि के दौरान अपफ्रंट प्रशुल्क योजना के अंतर्गत निर्धारित वार्षिक वृद्धि की सीमा के अलावा नियत प्रशुल्क में परिवर्तन नहीं होगा। यदि अधिष्ठाता पत्तन बाद में कोई निवेश करता है जिससे छूटग्राही लाभान्नित हों तो पत्तन के लिए यह अनिवार्य होगा कि छूटग्राही से दावा करने वाली वृद्धि क्षतिपृति के लिए छूट करार मे पर्याप्त प्रावधान करे।
- 7.1 परिणामस्वरूप और उपर्युक्त कारणों से और सामूहिक विचार—विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण पत्तन द्वारा प्रस्तावित पीपीटी लौह अयस्क बर्थ के लिए दरों और निष्पादन मानकों को शासित करने वाली संदर्भ प्रशुल्क अनुसूची को शर्तों सहित अनुमोदित करता है।
- 7.2 संदर्भ टैरिफ को विनियंत्रित करने वाली शर्तों के साथ संदर्भ टैरिफ अनुसूची अनुबंध—I के रूप में संलग्न है और पीपीटी लोह अयस्क बर्थ के लिए निष्पादन मानक अनुबंध—II पर संलग्न है।
- 7.3 टैरिफ दिशा—निर्देश, 2013 के खण्ड 2.6 के अनुसार, टीएएमपी द्वारा अधिसूचित संदर्भ टैरिफ और निष्पादन मानक का उल्लेख बोली दस्तावेज में तथा इसके पश्चात पीपीपी परियोजनाओं के संदर्भ में छूट करारों में किया जाएगा। तदनुसार पीपीटी को सलाह दी जाती है कि वह इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित संदर्भ टैरिफ और निष्पादन मानकों को बोली दस्तावेज में तथा इसके पश्चात पीपीपी परियोजनाओं के संबंध में छूट करार में अंतर्विष्ट करे।

टी. एस. बालासुब्रह्मणियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन—III / 4 / असाधारण / 143 / 13]

अनुबंध-1

पारादीप पत्तन में लौह अयस्क टर्मिनल बर्थ के लिए संदर्भ प्रशुल्क अनुसूची

कार्गो प्रहस्तन प्रभार

पारादीप पत्तन न्यास में गहरे डुबाव वाले लौह अयस्क बर्थ पर कार्गो प्रहस्तन प्रभार नीचे विनिर्दिष्ट दरों पर कार्गो के आयातक द्वारा प्रकट कार्गो पर सीधे देय होंगे:

क्रम सं.	घटक	इकाई	दर रूपयों में
1.	लौह अयस्क प्रहस्तन प्रभार (सभी प्रकार)	मी0ट0	198.06

उपर्युक्त दर रेलवे वैगन से लौह अयस्क उतारने, स्टेकयार्ड भिजवाने, रेलवे वैगन से लौह अयस्क उतारे जाने की समय के पश्चात 18 दिनों की निःशुल्क अवधि तक स्टेकयार्ड में भंडारित करने, स्टेकयार्ड से वापस उठाने और जलयान पर लदाई करने और सभी अन्य प्रदत्त विविध सेवाओं के लिए समेकित दर है।

2. भंडारण प्रभार

अनुमत निःशुल्क अवधि के बाद स्टेकयार्ड में भंडारित कार्गो के लिए भंडारण प्रभार निम्नवत् होंगेः

क्रम	घटक	नि:शुल्क अवधि के	शेष कार्गों के लिए छठें	शेष कार्गो के लिए
₹.		पश्चात रहने वाले शेष	दिन से दसवें दिन के	ग्यारहवे दिन से आगे
		कार्गो के लिए पांच	लिए दर	के लिए दर
		दिनों के लिए दर		
1.	लौह अयस्क (सभी प्रकार)	15.14	30.28	60.55

3. बर्थ किराया

पोत के मास्टरों / स्वामियों / एजेंटों द्वारा देय बर्थ किराया प्रभार निम्नलिखित दरों के अनुसार होंगे:

क्रम सं.	पोत	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग (रूपये)	
1.	सभी पोत	विदेशगामी पोत	तटीय पोत
		1.08	0.66

टिप्पणीः प्रशुल्क सीमाएं स्फीति से सूचकांकित होंगी परंतु केवल 1 जनवरी, 2013 और प्रासंगिक वर्ष की 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक होंगी। प्रशुल्क सीमाओं का ऐसा स्वतः समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जाएगा और समायोजित प्रशुल्क सीमाएं प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से अनुवर्ती वर्ष के 31 मार्च तक प्रभावी होंगी।

अनुबंध—II

परिशिष्ट-15

निष्पादन मानक

निष्पादन मानक

1.

2. सकल बर्थ आउटपूट

मापदण्ड, विभिन्न प्रकार के कंटेनर कार्गों के लिए टर्मिनल की उत्पादकता (सकल बर्थ आउटपुट) से संबंधित है। लौह अयस्क के मामले में टर्मिनल (कार्य-प्रणाली, कार्यविधि) तथा पार्सल आकार की क्षमता सकल बर्थ आउटपुट का अवधारण करेगी। उच्चतर टर्मिनल क्षमता तथा अधिक पार्सल आकार के फलस्वरूप उत्पादकता में वृद्धि होगी। सकल बर्थ आउटपुट का आकालन एक माह के दौरान पोत से निपटान किए गए टीईयू (चाहे जादा गया या उतारा गया) के संदर्भ में कुल कार्गों के रूप में किया जाएगा जिसमें से पोत द्धारा टर्मिनल में एक माह के दौरान बिताए गए समय, अर्थात बर्थ में कार्य दिवसों की संख्या को विभाजित किया जाएगा। पोत के घंटों से कार्य दिवसों की संख्या का अवधारण करते समय, 4 घंटे के बर्थ एलाउंस को कुल घंटों में से घटा दिया जाएगा। लोह अयस्क के लिए सकल बर्थ आउटपुट का मानक 60,000 टन/प्रतिदिन होगा। निर्धारित निष्पादन मानक प्राप्ति में भार में कमी 70% होगी।

मार्गस्थ भंडारण ड्वेल समय

थोक कार्गी

लोह अयस्क के लिए मार्गस्थ ड्वेल समय की गणना एक माह में उपरोक्त कार्गो वैसल के औसत पार्सल आकार के आधे को निम्नलिखित कार्य-विधि के अनुसार पत्तन से प्रतिदिन कार्गो के औसत निपटान से विभाजित करके की जाएगी: [भाग III—खण्ड 4े] भारत का राजपत्र : असाधारण 5

कार्गो का प्रतिदिन औसत निपटान (क)=<u>ओ + बी + प्राप्त /प्रेषित—सी बी</u> दिनों की संख्या

ओ बी= प्रारंभिक शेष, सी बी= अंतिम शेष

औसत पार्सल आकार (ख)=पी + पी2.....+ पी एन एन (पार्सलों की संख्या)

पी 1, पी 2......पीएन एक माह में प्रत्येक वैसल का पार्सल आकार है, थोक कार्गो के लिए मार्गस्थ

भंडारण समय=0.5 (बी / ए)

लोह अयस्क के लिए मार्गस्थ ड्वेल समय जलयान लदान प्रचालन के प्रारंभ होने के बाद 18 दिन होगा। निर्धारित निष्पादन मानक को पूरा करने में कमी के मामले में भारिता 20% है।

4. प्राप्ति / सुपुर्दगी प्रचालन के लिए मुड़ने का समय

प्राप्ति / सुपुर्दगी प्रचालन के लिए मुड़ने का समय एक माह में कार्गों की उतराई में लगने वाले समय के जोड़ को नियोजित रैक की संख्या से विभाजित, जैसी भी स्थिति हो, करके होगा। इसके अलावा, यदि टर्मिनल में रैक एकल प्रवेश में उतराई और लदाई, दोनों करती है तो उन रैकों के लिए आबंटित समय दुगना होगा।

मानक निम्नानुसार होगें:

- शुल्क थोक कार्गी के लिए रैक (एकल प्रचालन): 10 घंटे
- शुल्क थोक कार्गो के लिए रैक (दौहरा प्रचालन): 18 घंटे
 58 बीओएक्सएन प्रति रैक

निर्धारित निष्पादन मानक पूरा करने में कमी के मामले में भारिता 10% होगी।

परिसमापक क्षतियों का निष्पादन मूल्यांकन और आकलन

निष्पादन मूल्यांकन ग्राही द्वारा प्रस्तुत की गई रिपोर्टो और/अथवा ग्राही के अभिलेखों और/अथवा ग्राही अधिकारी द्वारा की गई जांच की तिमाही समीक्षा द्वारा तैयार की जाएगी। ग्राही औसत निष्पादन में 10 प्रतिशत (दस प्रतिशत) की प्रत्येक कमी के लिए संबंधित तिमाही की सकल राजस्व के 1 प्रतिशत (एक प्रतिशत) की दर पर निर्धारित किए गए परिसमापक क्षति का भुगतान करने का दायी होगा, जिसका आकलन निम्नलिखित रीति से किया जाएगा। प्रत्येक निष्पादन मानक का आकलन उपर्युक्त दर्शाई गई रीति में एक औसत के रूप में किया जाता है।

एक मानक की तुलना में वास्तविक औसत निष्पादन का मूल्यांकन निर्दिष्ट मानक के विरूद्ध किया जाएगा। कमी का आकलन निर्दिष्ट मानक के प्रतिशत के रूप में किया जाएगा। प्रत्येक निष्पादन मानक के संबंध में कमी का उसे निर्दिष्ट अधिभार होगा। औसत निष्पादन में समग्र कमी प्रत्येक निष्पादन मानक के संबंध में अधिभार कमी के योग के रूप में आकलित की जाएगी। उदाहरण के लिए यदि समग्र बर्थ आउटपुट में एक्स प्रतिशत की, ट्रांजिट शार्टेज ड्वेज टाइम में वाई प्रतिशत की तथा प्राप्ति / वितरण प्रचालन के लिए टर्न राउंड टाइम में जैड प्रतिशत की कमी है तथा ऐसी कमियों के लिए निर्दिष्ट अधिभार कमशः 0. 0.7, 0.2 और 0.1 है, तो औसत निष्पादन में समग्र कमी (0.7 एक्स+ 0.2 वाई+ 0.1 जैड) प्रतिशत होगी।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 16th September, 2013

No. TAMP/37/2013-PPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from the Paradip Port Trust for notification of Reference tariff for development of Deep Draught Iron Ore berth of 10 MTPA Capacity on BOT basis, in pursuance of the Guidelines for determination of Tariff for Projects at Major Ports, 2013, which were notified vide Notification No.TAMP/18/2013-Misc. dated 8 August 2013, as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/37/2013-PPT

Paradip Port Trust --- Applicant

QUORUM:

- (i). T. S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). C. B. Singh, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 30th day of August 2013)

This case relates to a proposal dated 14 August 2013 received from the Paradip Port Trust for notification of reference tariff for development of Deep Draught Iron Ore berth of 10 MTPA Capacity on BOT basis, under the Guidelines for Determination of Tariff for Port Projects at Major Ports, 2013.

- 2. The Ministry of Shipping (MOS) under cover of its letter No.PR-14019/16/2012-PG dated 31 July 2013 has issued 'Guidelines for Determination of Tariff for Projects at Major Ports, 2013' under Section 111 of the Major Port Trusts Act, 1963 on 31 July 2013. In compliance of the policy directives issued by the (MOS) under Section 111 of the MPT Act, 1963, the said Guidelines were notified vide Notification No.TAMP/18/2013-Misc. in the Gazette of India on 8 August 2013, vide Gazette no. 214. The said Guidelines are effective from 31 July 2013.
- 3. Clause 2.2 of the said Tariff Guidelines of 2013, which is relevant, is reproduced below:

"The Reference Tariff ("the Reference Tariff") for each commodity/ category of commodities and each service/ category of service or combination of service or services, as the case may be, shall be determined by TAMP for each Port based on a proposal from the concerned major Port. Such proposal shall contain the proposed Reference Tariff and "Performance Standards". The Reference Tariff will be the highest tariff fixed for that commodity in the concerned major Port Trust under the 2008 Tariff Guidelines. While adopting the highest tariff, the base rate set under the Tariff Guidelines, 2008 shall be escalated to the extent of 60% of WPI per annum, as provided in the said guidelines for the period between 1st January of the year in which the said tariff was originally notified and 1stJanuary of the subsequent relevant year when the Reference Tariff for the particular project in question is being notified. On receipt of the proposal, TAMP shall notify the Reference Tariff and Performance Standards within 15 days of receipt."

- 4.1. The Paradip Port Trust (PPT) under cover of its letter dated 14 August 2013 (received on 19 August 2013) has submitted a proposal for development of Deep Draught Iron Ore berth of 10 MTPA Capacity on BOT basis, under the Guidelines for Determination of Tariff for Port Projects at Major Ports, 2013.
- 4.2. The PPT has furnished the Reference Tariff Schedule including the conditionalities governing the levy of rates and the Performance Standards. The points made by the PPT, in its proposal are summarized below:
 - (i). The notification for upfront tariff for the 'Deep draught Iron Ore berth on BOT basis at Paradip Port' was issued on 16 August 2008.
 - (ii). Due to delay in obtaining statutory clearances, the project has now been retendered.
 - (iii). In the meantime, new tariff guidelines-2013 have been issued and made effective from 31.07.2013.
 - (iv). Pursuant to the 2013 guidelines, the PPT has forwarded a proposal for notification of reference tariff for development of Deep Draught Iron Ore berth of 10 MTPA Capacity.
- 4.3. The PPT has attached 'Reference Tariff Schedule for Iron Ore Terminal' and the 'Performance Standards' alongwith its proposal.
- 5.1. It may be recalled that this Authority has passed an Order No.TAMP/18/2008-PPT dated 14 July 2008 for fixation of upfront tariff for construction of a deep draught iron ore berth and a deep draught coal berth at PPT based on guidelines for upfront tariff setting for PPP Projects at Major Port Trust, 2008. This Order has been notified in the Gazette of India vide Notification No.133 dated 16 August 2008.

5.2. With regard to the stipulation contained in clause 2.2 of the tariff guidelines of 2013, the following points are relevant:

- (i). In pursuance of the Guidelines, the PPT has filed the proposal for notification of Reference tariff for development of deep draught Iron Ore berth of 10 MTPA Capacity and has furnished the proposed Reference Tariff and the Performance Standards.
- (ii). The Guidelines also stipulate that the Reference Tariff will be the highest tariff fixed for that commodity in the concerned major Port Trust under the 2008 Tariff Guidelines. In this regard, it is relevant here to mention that upfront tariff has been fixed under the 2008 upfront tariff guidelines, for construction of a deep draught iron ore berth at PPT in July 2008. Therefore, the upfront tariff fixed in the year 2008 for the PPT iron ore berth, would be the highest tariff and would form the basis for determining the Reference tariff for the iron ore berth at PPT, as stipulated in the 2013 Guidelines.
- (iii). As per para 9.1. of the PPT Order dated 14 July 2008, the tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year. As recorded in the relevant paragraph of the tariff Order of July 2008 the capital cost estimates have been updated for costs in March 2008 and the annual escalation of tariff will be with reference to the base of 2008. Therefore, in the case of PPT, the upfront tariff would have to be indexed with reference to the Indexation factor occurring between the year 2008 and the year 2013.
- 5.3. On scrutiny of PPT proposal dated 14 August 2013, it is seen that the PPT has applied indexation factor in a range of 27% to 33% to arrive at the indexed Reference tariff for Cargo handling charges and Storage charges which is not in line with the indexation factor communicated by us to all the Major Port Trusts vide our letter No.TAMP/12/2009-Misc dated 2 April 2013. As per our communication dated 2 April 2013, the applicable indexation factor for tariff with base WPI as on 1 January 2008 on the tariff caps approved for the Iron Ore at PPT vide Order dated 14 July 2008 is 26.15%.
- 5.4. In view of above, the proposed Reference scale of rates is modified considering the indexation factor of 26.15% on the tariff caps approved for the iron ore berth at PPT vide Order dated 14 July 2008. While arriving at the Reference tariff, the PPT has rounded off the Reference tariff rate which is also corrected upto two decimal places and accordingly modified Reference Tariff schedule is attached.
- 6. As recorded in paragraph 9 (v) (c) of Order of July 2008, maximum size of the vessel considered to be handled at the iron ore berth is 185000 DWT. One of the stakeholders had pointed out during the proceedings relating to the Order of July 2008 that the draught available at PPT may not be adequate to handle such vessels. In this context, the PPT had pointed out that bids will be invited for handling upto 125000 DWT vessels and as and when the draught is increased to handle 185000 DWT vessels, the Concession Agreement will be modified. As further recorded in the said paragraph, the tariff set will not undergo change except to the extent of annual escalation prescribed under upfront tariff scheme, throughout the concession period. If the landlord port undertakes any investment at a later stage which may benefit the concessionaire, it may be necessary for the port to make adequate provision in the Concession Agreement for the enhanced compensation it may like to claim from concessionaire.
- 7.1. In the result, and for the reasons given above and based on a collective application of mind, this Authority approves the Reference Tariff Schedule alongwith conditionalities governing the rates and the Performance Standards for the PPT iron ore berth as proposed by the port.
- 7.2. The Reference Tariff Schedule alongwith conditionalities governing the rates is attached as **Annex I** and the Performance Standards for the PPT iron ore berth is attached as **Annex II**.
- 7.3. As per clause 2.6 of the Tariff Guidelines 2013, the Reference Tariff and Performance Standards notified by TAMP shall be mentioned in the bid document and subsequently in the Concession Agreement in respect of PPP Projects. Accordingly, the PPT is advised to incorporate the Reference Tariff and Performance Standards notified by this Authority, in the bid document and subsequently in the Concession Agreement in respect of PPP Projects.

Annex - I

Reference Tariff Schedule for the Iron Ore Terminal Berth at Paradip Port

1. The Cargo Handling Charges

The cargo handling charges at the deep draught Iron Ore berth at Paradip Port shall be payable on the manifested cargo directly by the importer of cargo at the rates specified below:

Sl.	Commodity	Unit	Rate in Rupees
1.	Iron Ore handling charges (all types)	MT	198.06

The above rate is the composite rate for unloading the Iron Ore from the railway wagon, conveying to stackyard, storage at the stackyard upto a free period of 18 days after the time of unloading the iron ore from railway wagon, reclaiming from the stackyard and loading on to the ship and all other miscellaneous services provided.

2. Storage charges

The storage charges for the cargo stored in the stackyard beyond the free period allowed shall be as below:

Sl.No.	Commodity	Rate for five days for the balance cargo remaining after the free period	Rate for sixth day to tenth day for the balance cargo	Rate for Eleventh day onwards for the balance cargo
1.	Iron Ore (all types)	15.14	30.28	60.55

3. Berth Hire

The Berth Hire charges payable by masters/owners/agents of the vessel shall be as per rates below:

Sl.		Rate per GRT per hour or part thereof (Rs.)	
No.	Vessels	Foreign Going Vessel	Coastal Vessel
1.	All vessels	1.08	0.66

Note: The tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2013 and 1 January of the relevant year. Such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year.

Annex - II

APPENDIX 15

Performance Standards

Performance Standards

1. Gross Berth Output

The parameter deals with the productivity of the terminal (Gross Berth Output) for different types of cargo. In case of iron ore, the capability of the terminal (mechanization, method of handling) and parcel size will determine the Gross Berth Output. Higher terminal capability and greater parcel size will lead to high productivity. The Gross Berth Output shall be calculated as the total cargo handled to the ship during a month divided by the time spent by the ship at the terminal multiplied by number of working days of ships in that month at that terminal. While determining the number of working days from the ship hours, the berth allowance of 4 hours shall be subtracted from the total hours.

The norm for Gross Berth Output for Iron Ore will be 60,000 Tons/day. Weightage in case of shortfall in meeting the prescribed performance standard will be 70%.

2. Transit Storage Dwell Time :

Bulk Cargo

The Transit Storage Dwell Time for iron ore shall be calculated, as half of average parcel size of above cargo vessels in a month divided by average disposal of cargo from the port per day as per the following methodology:

Average disposal of Cargo per day (A) = $\underline{OB+Received/Despatched-CB}$ No. of days

OB = Opening Balance, CB = Closing Balance.

Average Parcel Sizes (B) = $P1 + P2 + \dots + Pn$ n (no. of parcels)

P1, P2 Pn are parcel size of each vessel in a month.

Transit storage Time for Bulk Cargo = 0.5 (B/A)

The transit dwell time for iron ore will be **18 days** up to commencement of ship loading operation. Weightage in case of a shortfall in meeting the prescribed performance standard is 20%.

3. Turn around Time for receipt / delivery operation:

The Turnaround Time for receipt/delivery operation shall be the sum of time taken for unloading of cargo divided by the number of rakes deployed, as the case may be, in a month. Further, in case the rake does both unloading and loading operations on a single entry into the terminal, the time allocated shall be doubled for those rakes.

The norms will be as follows:

- Rake for dry bulk cargo (single operation): 10 hours
- Rake for dry bulk cargo (Double operation): 18 hours

58 BOXN wagons per rake

Weightage in case of a shortfall in meeting the prescribed performance standard is 10%.

Performance Evaluation and calculation of liquidated damages:

Performance evaluation shall be made on a quarterly review of the reports furnished by the concessionaire and/or the records of the Concessionaire and/or by an enquiry by the Concessioning Authority. The Concessionaire shall be liable to pay liquidated damages determined at the rate of 1% (one per cent) of the Gross Revenue of the respective quarter for every shortfall of 10% (ten per cent) in the average performance which shall be assessed in the following manner. Each Performance Standard is calculated as an average in the manner indicated above.

The actual average performance vis-à-vis a standard will be evaluated against the prescribed standard. The shortfall will be computed as a percentage of the prescribed standard. The shortfall in respect of each performance standard will have a weightage assigned to it. The overall shortfall in average performance shall be assessed as the aggregate of the weighted shortfalls in respect of each of the performance standards. For example, if there is a shortfall in Gross Berth Output by x%, Transit Storage Dwell Time by y% and Turn round time for receipt/delivery operations by z% and the weightage assigned to such shortfalls is 0.7, 0.2 and 0.1 respectively, then the overall shortfall in average performance will be (0.7x+0.2y+0.1z)%.